

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда
Муниципальное унитарное предприятие автомобильного транспорта муниципального образования
город Новый Уренгой

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия
1	2	3
Служба по коммерческим перевозкам: 127-начальник службы по коммерческим перевозкам, 128а,129а(128а),130а(128а)-инженер скп, 133-техник, 134а,135а(134а)-начальник а/к, 137-начальник службы по сбору выручки, 138а,139а(138а),140а(138а)-кассир билетный	При непрерывной занятости с ВДТ предоставлять сотрудникам перерывы 10-15 минут через каждые 45-60 минут работы	предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03 приложение №7 п.1.4
Служба по коммерческим перевозкам: 131а,132а(131а)-контролер пассажирского транспорта	*Производить доплаты за вредные условия труда	компенсация за вредные условия труда, исполнение ст. 147 ТК РФ
Отдел безопасности движения: 141-начальник отдела безопасности движения, 146-ведущий инженер по качеству	При непрерывной занятости с ВДТ предоставлять сотрудникам перерывы 10-15 минут через каждые 45-60 минут работы	предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03 приложение №7 п.1.4
Ремонтно-механические мастерские: 147-начальник рмм, 148-старший мастер	При непрерывной занятости с ВДТ предоставлять сотрудникам перерывы 10-15 минут через каждые 45-60 минут работы	предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03 приложение №7 п.1.4
Ремонтно-механические мастерские. Производственный корпус №3: 149-слесарь по ремонту автомобилей	Предоставлять время для отдыха в виде регламентированных перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10 мин.	профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, исполнение МР 2.2.9.2128-06 п.5.5
	Внести изменения и дополнения в нормы выдачи специальной одежды и специальной обуви	предупреждение профессиональных заболеваний
Гаражная служба: 151-начальник гаражной службы, 152а,153а(152а)-техник по учету	При непрерывной занятости с ВДТ предоставлять сотрудникам перерывы 10-15 минут через каждые 45-60 минут работы	предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03 приложение №7 п.1.4
Гаражная служба: 155-маляр	Предоставлять время для отдыха в виде регламентированных перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10 мин.	профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, исполнение МР 2.2.9.2128-06 п.5.5
Автоколонна №1: 158а,159а(158а),160а(158а),161а(158а),162а(158а),163а(158а),164а(158а),165а(158а),166а(158а),167а(158а),168а(158а),169а(158а)-водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах, 170а,171а(170а),172а(170а),173а(170а),174а(170а),175а(170а),176а(170а),177а(170а),178а(170а),179а(170а),180а(170а),181а(170а),182а(170а),183а(170а),184а(170а),185а(170а)-водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах, 193а,194а(193а),195а(193а),196а(193а),197а(193а),198а(193а),199а(193а),200а(193а),201а(193а),202а(193а)-водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах, 203а,204а(203а),205а(203а),206а(203а),207а(203а),208а(203а),209а(203а),210а(203а),211а(203а),212а(203а),213а(203а),214а(203а),215а(203а),216а(203а)-водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах, 217а,218а(217а)-водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах, 219а,220а(219а)-водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах, 221а,222а(221а)-водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Предоставлять перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов, как правило, в середине рабочей смены (при 8 часовом рабочем дне)	предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утв. постановлением Минтранса России от 20 августа 2004г №15)
Автоколонна №1. Кабина автобуса ЛИА3-5256: 186а,187а(186а),188а(186а),189а(186а),190а(186а),191а(186а),192а(186а)-водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Предоставлять перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов, как правило, в середине рабочей смены (при 8 часовом рабочем дне)	предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утв. постановлением Минтранса России от 20 августа 2004г №15)

<p>Автоколонна №2: 223-водитель автомобиля, 224-водитель автомобиля, 225а,226а(225а),227а(225а),228а(225а),229а(225а)-водитель автомобиля, 230а,231а(230а)-водитель автомобиля, 233а,234а(233а)-водитель автомобиля, 235-водитель автомобиля, 236а,237а(236а),238а(236а),239а(236а)-водитель автомобиля, 240а,241а(240а),242а(240а)-водитель автомобиля, 243-водитель автомобиля, 248а,249а(248а)-водитель автомобиля</p>	<p>Предоставлять перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов, как правило, в середине рабочей смены (при 8 часовом рабочем дне)</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утв. постановлением Минтранса России от 20 августа 2004г №15)</p>
<p>Автоколонна №2: 232-водитель автомобиля ГАЗ-3307 грузовой фургон</p>	<p>Производить доплаты за вредные условия труда</p>	<p>компенсация за вредные условия труда, исполнение ст. 147 ТК РФ</p>
	<p>Предоставлять перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов, как правило, в середине рабочей смены (при 8 часовом рабочем дне)</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утв. постановлением Минтранса России от 20 августа 2004г №15)</p>
	<p>*Производить доплаты за вредные условия труда</p>	<p>компенсация за вредные условия труда, исполнение ст. 147 ТК РФ</p>

Дата составления: 09 декабря 2016 г.

* Доплаты за вредные условия труда в перечне указаны только по тем профессиям и рабочим местам, по которым ранее не были предоставлены данные компенсационные меры по результатам прошлой аттестации.